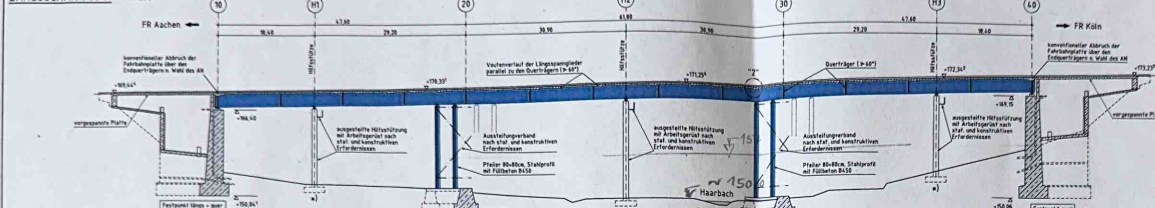
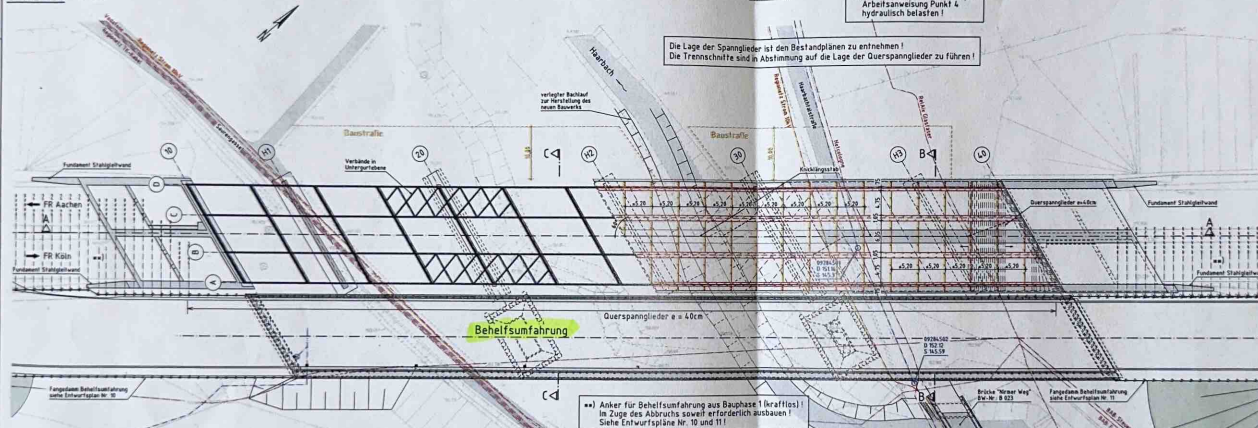


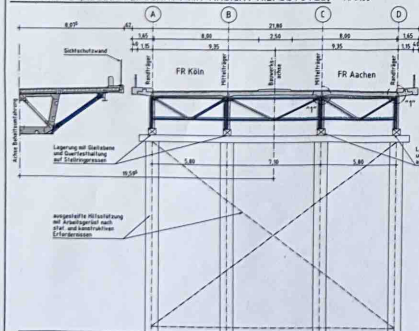
LÄNGSSCHNITT A-A M 1:250



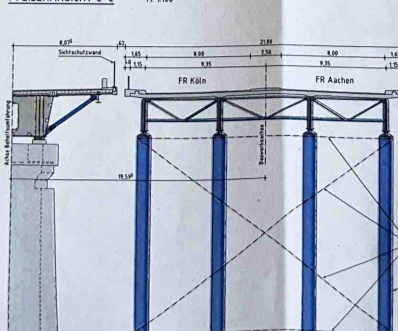
GRUNDRISS M. 1:250



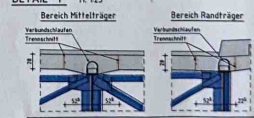
SNITT B-B (REGELQUERSCHNITT MIT ANSICHT HILFSSTÜTZE) M. 1:100



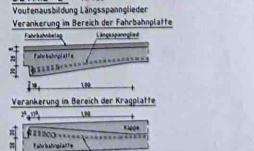
PFEILERANSICHT C-C M 1:100



DETAIL "1" H 125



DETAIL "2" H. 125



Ausschreibungsplan mit Behelfsum- fahung

Legende Versorgungsleitungen

- Regionals Strom
- Regionals TK-Kabel
- Regionals Kanal
- BAB Steuerkabel
- BAB Fernmeldekabel
- Netztrogan
- Vodafone
- Relais Glasfaser

Keine Gewähr für Vollständigkeit und Lagegenauigkeit!

BAUSTOFFANGABEN:

Kappe:	0 25
Fahrerhauplatte:	0 450
Widerlagerplatte:	0 300
Widerlager:	0 225
Füße:	0 225
Preßen:	0 450
Widerlagerfundament:	0 225
Preßerfundament:	0 225
Bohranzahl:	52 1/4"
Spannzahl:	52 15/16" (SIGMA-Spannzoll)
	Umgründung oval 20m ² , Baerrichtung oval 20m ²
Profilstahl Überbau:	52 12-3
Profilstahl (MD)	52 17-2, 12-3

Überfestigkeiten des Betons von bis zu 1 Festigkeitsklassen sind bei der Preisbildung zu berücksichtigen!

DIE BESTANDSUNTERLAGEN SIND ZU BEACHTEN!

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Alle Höhen beziehen sich auf NN!
Die Höhen wurden dem Höhenplan (SW-Achse) und dem
Aufmaßplan (DGM) der Autobahnniederlassung Krefeld
entnommen und sind vor Baubeginn zu überprüfen.

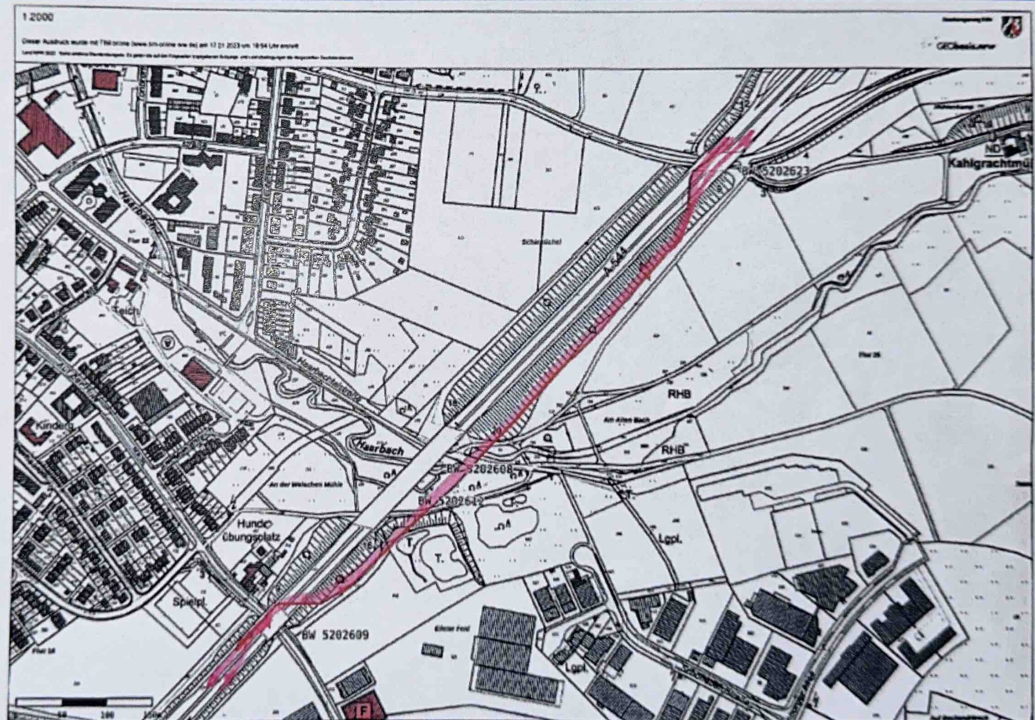
[illegible]

Alternative Haarbachtalbrücke

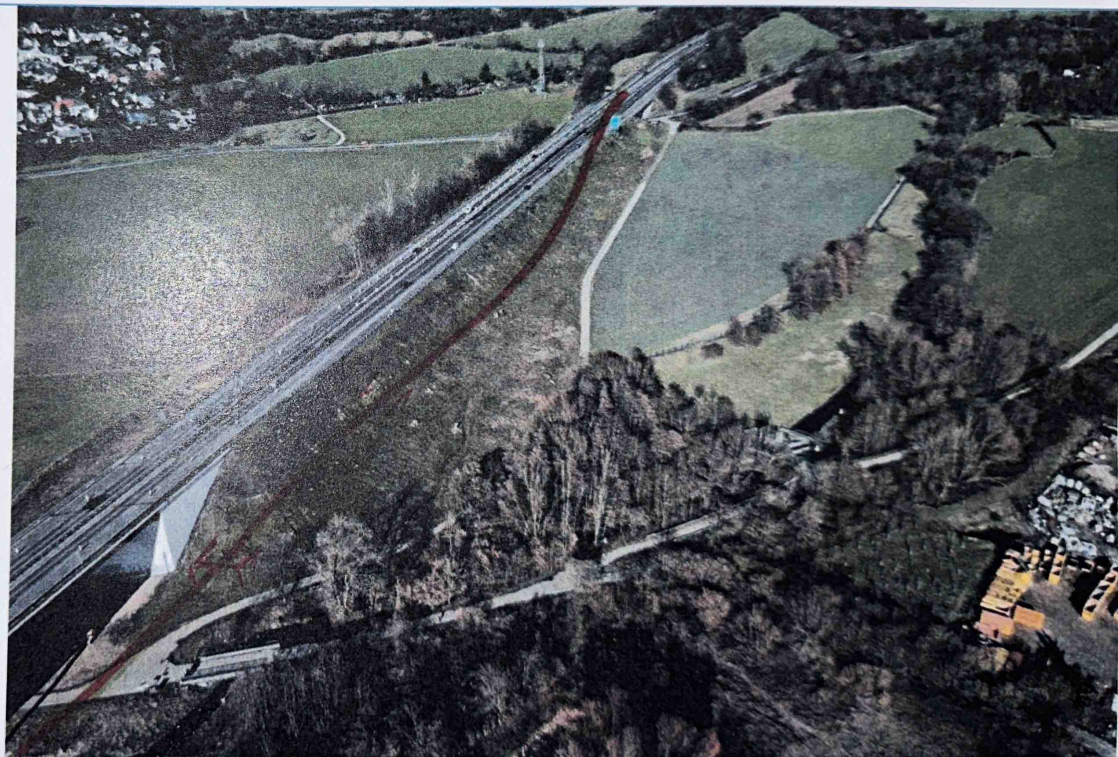


Fertigteilebrücke anstatt von Damm Lösung

Alternative Haarbachtalbrücke



Alternative Haarbachtalbrücke



Alternative Haarbachtalbrücke

